



# Bezirksregierung Arnberg

## Geschäftsstelle des Regionalrates

E-Mail-Adresse: [geschaeftsstelle.regionalrat@bezreg-arnsberg.nrw.de](mailto:geschaeftsstelle.regionalrat@bezreg-arnsberg.nrw.de)

Tel.: 02931/82-2341, 2324, 2306 od. 2839 Fax.: 02931/82-3427 od. 4968

### Vorlage 11/1/02

Sitzung des Regionalrates am 14.03.2002 in Arnberg

TOP 15 : Förderprogramm für den ÖPNV 2001  
- Abwicklung

Berichterstatter : Abteilungsdirektor Eickhoff

Bearbeiter : Oberregierungsbaurat Frye

### Beschlussvorschlag:

Der Regionalrat nimmt das Programm ÖPNV–Infrastrukturförderung - Abwicklung 2001 der Bezirksregierung Arnberg zur Kenntnis.

### Begründung:

Im Haushaltsjahr 2001 wurden für die laufenden sowie für die neu bewilligten Maßnahmen des Jahresprogrammes ÖPNV-Infrastrukturförderung 2001 für den Bereich der Bezirksregierung Arnsberg 124.142.200,00 DM an die Zuwendungsempfänger ausgezahlt.

**Alle Zuwendungsempfänger haben die für das Jahr 2001 bewilligten Mittel erhalten, sofern sie Mittel abgerufen haben.**

In der nachfolgend dargestellten Tabelle ist die Aufschlüsselung nach den verschiedenen Titelgruppen, den zugehörigen Haushaltsansätzen des Landes NRW für 2001 und den durch das Dezernat 58 geleisteten Zahlungen dargestellt.

| <b>Kapitel 08 081</b> |  | <b>Haushaltsansatz NRW</b> | <b>BezReg. Arnsberg</b> |
|-----------------------|--|----------------------------|-------------------------|
| <b>Titelgruppe</b>    |  | <b>2001</b>                | <b>Ausgaben IST</b>     |
|                       |  | <b>(DM)</b>                | <b>(DM)</b>             |
| 65                    | Zuschüsse des Landes   | 85.846.000,00              | 16.975.000,00           |
| 66                    | Bundesfinanzhilfen nach GVFG<br>- Landesprogramm -                                 | 254.841.000,00             | 70.208.400,00           |
| 68                    | Bundesfinanzhilfen nach GVFG<br>- Bundesprogramm -<br>(Maßnahmen > 100 Mio. DM)    | 88.540.000,00              | 5.481.100,00            |
| 72                    | Investitionszuschüsse nach<br>§ 12 Abs.2 Sätze 1 und 2 Regionalisierungsgesetz NRW | 263.364.000,00             | 15.479.450,00           |
| 74                    | Investitionszuschüsse nach<br>§ 12 Abs.2 Satz 4 Regionalisierungsgesetz NRW        | 244.375.000,00             | 15.998.350,00           |
|                       |  |                            | 124.142.200,00          |

Die neu bewilligten Maßnahmen des Jahresprogrammes 2001 der ÖPNV-Infrastrukturförderung sind in Anlage dargestellt.

# Programm ÖPNV - Infrastrukturförderung 2001

## Bewilligungen in 2001

Bezirksregierung Arnsberg  
Dezernat 58/RE

Anlage

| Antragsteller |   | Beschreibung der Maßnahme   | Gesamtkosten (Mio. DM) | Zwf. Ausgaben (Mio. DM) | Zuwendungen (Mio. DM) | Bewilligt | Bearbeitungsstand                              |
|---------------|---|---|------------------------|-------------------------|-----------------------|-----------|--|
| Arnsberg      | G | RBBL Arnsberg   | 1,78                   | 1,48                    | 1,32                  |           | Überprüfung auf Anforderungen des Digitalfunks |
| Bad Laasphe   | G | Fahrgastinformationssystem  | 0,17                   | 0,17                    | 0,15                  | √         |  |
| Bad Laasphe   | G | Haltestellenausstattung   | 0,88                   | 0,88                    | 0,7                   |           | Zuwendungsbescheid in Vorbereitung             |
| Bochum        | G | Park- and Ride Anlage Bf. Bochum- Wattenscheid                              | 1,72                   | 1,71                    | 1,54                  | √         |  |
| Bochum        | G | Busbeschleunigung 1.BA CE 31, SB 37, L 353, 354                             | 4,91                   | 3                       | 2,7                   |           | Antrag wird überarbeitet                       |
| Bochum        | G | Stadtbahn GbR Linie 306 Hans- Böckler- Str.- Bochum Hbf. (Tunnel)           | 40,25                  | 39,01                   | 35,11                 | √         |  |
| Burbach       | G | Fahrgastinformationssystem  | 0,89                   | 0,89                    | 0,80                  | √         |  |
| Dortmund      | G | Beschleunigung der Stadtbahnzulaufstrecke U 45/ 47 Schürbank- Rodenbergstr. | 8,43                   | 7,62                    | 6,86                  | √         |  |
| Dortmund      | G | Stadtbahnstrecke 90, Baulos 29 Dortm. Barop/ Hombruch                       | 89,5                   | 73,72                   | 66,34                 | √         |  |
| Dortmund      | G | ÖPNV- Anteil: Anschlussstelle B 1/ Am Gottesacker                           | 9,38                   | 8,11                    | 7,3                   | √         |  |
| Fröndenberg   | G | Haltestelleneinrichtungen   | 0,10                   | 0,10                    | 0,09                  | √         |  |
| Hagen         | G | Busbeschleunigung B 7- Wehringhauserstr./ Berlinerstr.                      | 1,92                   | 1,92                    | 1,73                  | √         |  |
| Hagen         | G | Beschleunigungsmassnahme Funkgest. LSA                                      | 0,79                   | 0,71                    | 0,64                  | √         |  |
| Lippstadt     | G | RBBL Lippstadt  | 1,85                   | 1,63                    | 1,47                  |           | Überprüfung auf Anforderungen des Digitalfunks |
| Meinerzhagen  | G | Haltestelleneinrichtungen   | 0,11                   | 0,11                    | 0,1                   | √         |  |
| Meinerzhagen  | G | Haltestellenattraktivierung   | 0,23                   | 0,23                    | 0,21                  | √         |  |
| Meschede      | G | ZOB mit P+ R/ B+ R in Meschede- Freienohl                                   | 0,68                   | 0,68                    | 0,61                  |           |  |

### Legende:

G : Gemeinde; V : Verkehrsbetrieb; Z : Zweckverband; Zwf. Ausgaben : zuwendungsfähige Ausgaben; Kbs : Kursbuchstrecke; RBBL : rechnergesteuertes Betriebsleitsystem; ITF : Integraler Taktfahrplan; SPNV : Schienenpersonennahverkehr; ZOB : Zentraler Omnibusbahnhof; Ö = ja

Angaben zu Zwf. Ausgaben und Zuwendungen vorbehaltlich der Antragsprüfung

Stand: 25.01.2002

# Programm ÖPNV - Infrastrukturförderung 2001

## Bewilligungen in 2001

Bezirksregierung Arnsberg  
Dezernat 58/RE

Anlage

| Antragsteller                         |   | Beschreibung der Maßnahme  | Gesamtkosten (Mio. DM) | Zwf. Ausgaben (Mio. DM) | Zuwendungen (Mio. DM) | Bewilligt | Bearbeitungsstand                              |
|---------------------------------------|---|--|------------------------|-------------------------|-----------------------|-----------|--|
| Meschede                              | G | 3 Haltestelleneinrichtungen im Stadtgebiet                                       | 0,49                   | 0,46                    | 0,42                  | √         |  |
| Soest                                 | G | Busbeschleunigung Umbau von LSA  | 2,19                   | 0,82                    | 0,74                  |           | Überprüfung auf Anforderungen des Digitalfunks |
| Soest                                 | G | ZOB mit P+ R- Anlage in Soest- Osttoennen  | 0,43                   | 0,43                    | 0,39                  | √         |  |
| Sprockhövel                           | G | ZOB mit P+ R- Anlage in Haßlinghausen  | 4,42                   | 4,42                    | 3,98                  |           | Antrag wird überarbeitet                       |
| Wenden                                | G | Haltestellenattraktivierung  | 0,27                   | 0,27                    | 0,25                  | √         |  |
| Wilnsdorf                             | G | Fahrgastinformationssystem   | 0,21                   | 0,21                    | 0,19                  | √         |  |
| Verkehrsverbund Rhein-Ruhr GmbH       | Z | Elektronisches –Ticket   | 35,99                  | 35,99                   | 17,99                 | √         |  |
| Verkehrsverbund Rhein-Ruhr GmbH       | Z | Betriebstechnische Ausrüstung D 4 1. BO U 21, Rampe Bessemerstr.- Lohring        | 81,47                  | 81,35                   | 73,21                 |           | Liegt BMVBW zur Genehmigung vor                |
| Dortmunder Stadtwerke AG              | V | Rechnergesteuertes Beschleunigung- und Betriebsleitsystem (RBBL) für das Busnetz | 26,39                  | 17,39                   | 15,66                 |           | Antrag wird überarbeitet                       |
| H- Bahn- Gesellschaft Dortmund mbH    | V | Verlängerung der H- Bahn zum Technologiezentrum Uni- Dortmund                    | 28,56                  | 28,36                   | 25,52                 | √         |  |
| Ruhr- Lippe- GmbH (RLG)               | V | RBBL Lipstadt  | 1,65                   | 0,99                    | 0,94                  |           | Überprüfung auf Anforderungen des Digitalfunks |
| Ruhr- Lippe- GmbH (RLG)               | V | RBBL Arnsberg  | 2,4                    | 1,73                    | 1,56                  |           | Überprüfung auf Anforderungen des Digitalfunks |
| Ruhr- Lippe- GmbH (RLG)               | V | RBBL Soest   | 2,19                   | 1,41                    | 1,27                  |           | Überprüfung auf Anforderungen des Digitalfunks |
| Verkehrsgesellschaft Ennepe- Ruhr mbH | V | Haltestelleneinrichtungen in Ennepetal und Gevelsberg                            | 0,15                   | 0,15                    | 0,14                  | √         |  |
| BOGESTRA                              | V | Beschleunigung der Strassenbahnlinie 310 Abschnitt C 2 (Hauptstr.) in Witten     | 7,2                    | 6,44                    | 5,79                  | √         |  |

### Legende:

G : Gemeinde; V : Verkehrsbetrieb; Z : Zweckverband; Zwf. Ausgaben : zuwendungsfähige Ausgaben; Kbs : Kursbuchstrecke; RBBL : rechnergesteuertes Betriebsleitsystem; ITF : Integraler Taktfahrplan; SPNV : Schienenpersonennahverkehr; ZOB : Zentraler Omnibusbahnhof; Ö = ja

**Angaben zu Zwf. Ausgaben und Zuwendungen vorbehaltlich der Antragsprüfung**

# Programm ÖPNV - Infrastrukturförderung 2001

## Bewilligungen in 2001

Bezirksregierung Arnsberg  
Dezernat 58/RE

Anlage

| Antragsteller                   |   | Beschreibung der Maßnahme   | Gesamtkosten (Mio. DM) | Zwf. Ausgaben (Mio. DM) | Zuwendungen (Mio. DM) | Bewilligt | Bearbeitungsstand       |
|---------------------------------|---|---|------------------------|-------------------------|-----------------------|-----------|-------------------------|
| DB Regionalbahn Rhein-Ruhr GmbH | V | BW Dortmund Infrastrukturmaßnahmen  | 4,73                   | 4,12                    | 3,71                  | √         |                         |
| DB Station und Service          | V | Modernisierungsoffensive für Bahnhöfe und Haltestellen Kbs 430/ 431 Dortmund- Lippstadt Bf. Hemmerde                    | 1,92                   | 1,39                    | 1,18                  | √         |                         |
| DB Station und Service          | V | Modernisierungsoffensive für Bahnhöfe und Haltestellen Kbs 430/ 431 Dortmund- Lippstadt Bf. Lünern                      | 1,87                   | 1,31                    | 1,18                  | √         |                         |
| DB Station und Service          | V | Modernisierungsoffensive für Bahnhöfe und Haltestellen Kbs 430/ 431 Dortmund- Lippstadt Bf. Holzwickede                 | 0,3                    | 0,3                     | 0,27                  |           | Antrag wird aufgestellt |
| DB Station und Service          | V | Modernisierungsoffensive für Bahnhöfe und Haltestellen Kbs 440 Siegen- Finnentrop Bf. Siegen-Geisweid                   | 1,52                   | 1,52                    | 1,37                  |           | Antrag wird aufgestellt |
| DB Station und Service          | V | Modernisierungsoffensive für Bahnhöfe und Haltestellen Kbs 440 Siegen- Finnentrop Bf. Kirchhundem                       | 1,35                   | 1,35                    | 1,22                  |           | Antrag wird aufgestellt |
| DB Station und Service          | V | Modernisierungsoffensive für Bahnhöfe und Haltestellen Kbs 440 Siegen- Finnentrop Bf. Meggen                            | 1,35                   | 1,35                    | 1,22                  |           | Antrag wird aufgestellt |
| DB Station und Service          | V | Modernisierungsoffensive für Bahnhöfe und Haltestellen Kbs 440 Siegen- Finnentrop Bf. Eichen (ITF)                      | 0,67                   | 0,67                    | 0,6                   |           | Antrag wird aufgestellt |
| DB Station und Service          | V | Ausbau von kleineren und mittleren Bahnhöfen zur Revitalisierung des SPNV im Bereich der Bez.-Reg. Arnsberg Bf. Werdohl | 3,13                   | 2,66                    | 2,39                  | √         |                         |

### Legende:

G : Gemeinde; V : Verkehrsbetrieb; Z : Zweckverband; Zwf. Ausgaben : zuwendungsfähige Ausgaben; Kbs : Kursbuchstrecke; RBBL : rechnergesteuertes Betriebsleitsystem; ITF : Integraler Taktfahrplan; SPNV : Schienenpersonennahverkehr; ZOB : Zentraler Omnibusbahnhof; Ö = ja

**Angaben zu Zwf. Ausgaben und Zuwendungen vorbehaltlich der Antragsprüfung**

# Programm ÖPNV - Infrastrukturförderung 2001

## Bewilligungen in 2001

Bezirksregierung Arnsberg  
Dezernat 58/RE

Anlage

| Antragsteller                  |   | Beschreibung der Maßnahme   | Gesamtkosten (Mio. DM) | Zwf. Ausgaben (Mio. DM) | Zuwendungen (Mio. DM) | Bewilligt | Bearbeitungsstand                                       |
|--------------------------------|---|---|------------------------|-------------------------|-----------------------|-----------|---|
| DB Station und Service         | V | Ausbau von kleineren und mittleren Bahnhöfen zur Revitalisierung des SPNV im Bereich der Bez.-Reg. Arnsberg Bf. Rudersdorf    | 1,19                   | 1,11                    | 0,99                  |           | Baurecht fehlt  |
| DB Station und Service         | V | Ausbau von kleineren und mittleren Bahnhöfen zur Revitalisierung des SPNV im Bereich der Bez.-Reg. Arnsberg Bf. Bochum- Nokia | 0,32                   | 0,32                    | 0,29                  |           | Antrag wird aufgestellt                                 |
| DB Station und Service         | V | Aufzugnachrüstung S- Bahnhof Dortmund- Kley (S 1)   | 1,23                   | 1,23                    | 1,11                  |           | Antrag wird aufgestellt                                 |
| DB Station und Service         | V | Aufzugnachrüstung S- Bahnhof Dortmund- Oespel (S 1)   | 2,09                   | 2,09                    | 1,88                  |           | Antrag wird aufgestellt                                 |
| DB Station und Service         | V | 3- S- Zentrale in Hagen   | 2,77                   | 2,1                     | 1,89                  |           | Antrag wird aufgestellt                                 |
| DB Station und Service         | V | Service- Store Lippstadt  | 0,82                   | 0,14                    | 0,12                  |           | Wirtschaftlichkeitsuntersuchung fehlt                   |
| DB Station und Service         | V | Service- Store Neheim- Hüsten   | 0,61                   | 0,26                    | 0,23                  |           | Wirtschaftlichkeitsuntersuchung fehlt                   |
| DB Station und Service         | V | Aufzugnachrüstung S- Bahnhof Dortmund- Stadthaus (S 4)  | 2,48                   | 2,48                    | 2,23                  |           | Zurückgezogen, wird aus S-Bahn Vertrag direkt bezahlt   |
| DB Tank Service                | V | Neubau einer Tankstelle an Gleis 11 für den SPNV in Bestwig (Ruhrtalbahn)   | 0,48                   | 0,39                    | 0,35                  | √         |   |
| DB Netz                        | V | Bahnhof Witten Umbau Weiche 61  | 0,5                    | 0,5                     | 0,49                  |           | zurückgezogen   |
| Verkehrsbetrieb- Westf.-Süd AG | V | Sozialgebäude am Busbereitstellungsplatz  | 0,86                   | 0,86                    | 0,77                  |           | Antrag liegt noch nicht vor. Gerichtsverfahren anhängig |

### Legende:

G : Gemeinde; V : Verkehrsbetrieb; Z : Zweckverband; Zwf. Ausgaben : zuwendungsfähige Ausgaben; Kbs : Kursbuchstrecke; RBBL : rechnergesteuertes Betriebsleitsystem; ITF : Integraler Taktfahrplan; SPNV : Schienenpersonennahverkehr; ZOB : Zentraler Omnibusbahnhof; Ö = ja

**Angaben zu Zwf. Ausgaben und Zuwendungen vorbehaltlich der Antragsprüfung**

Stand: 25.01.2002